



Profile Decks. (as built)

Amstelkerk

Maarkekerk

RETAIN



© 2021

Lloyd's Register

W1643 Foundation

D. „AMSTELKERK“ u. „MAASKERK“

Eisenplan

Masstab 1:100

*Klasse: Lloyd's Register * 100 A, with Freeboard"*

Genehmigt: Lloyd's Register
of Shipping
London. 10. Sept. 1927
902. W.S.L.

Deck „G“

Midship Section
(as built)

Amstelkerk

"Maaskerk"

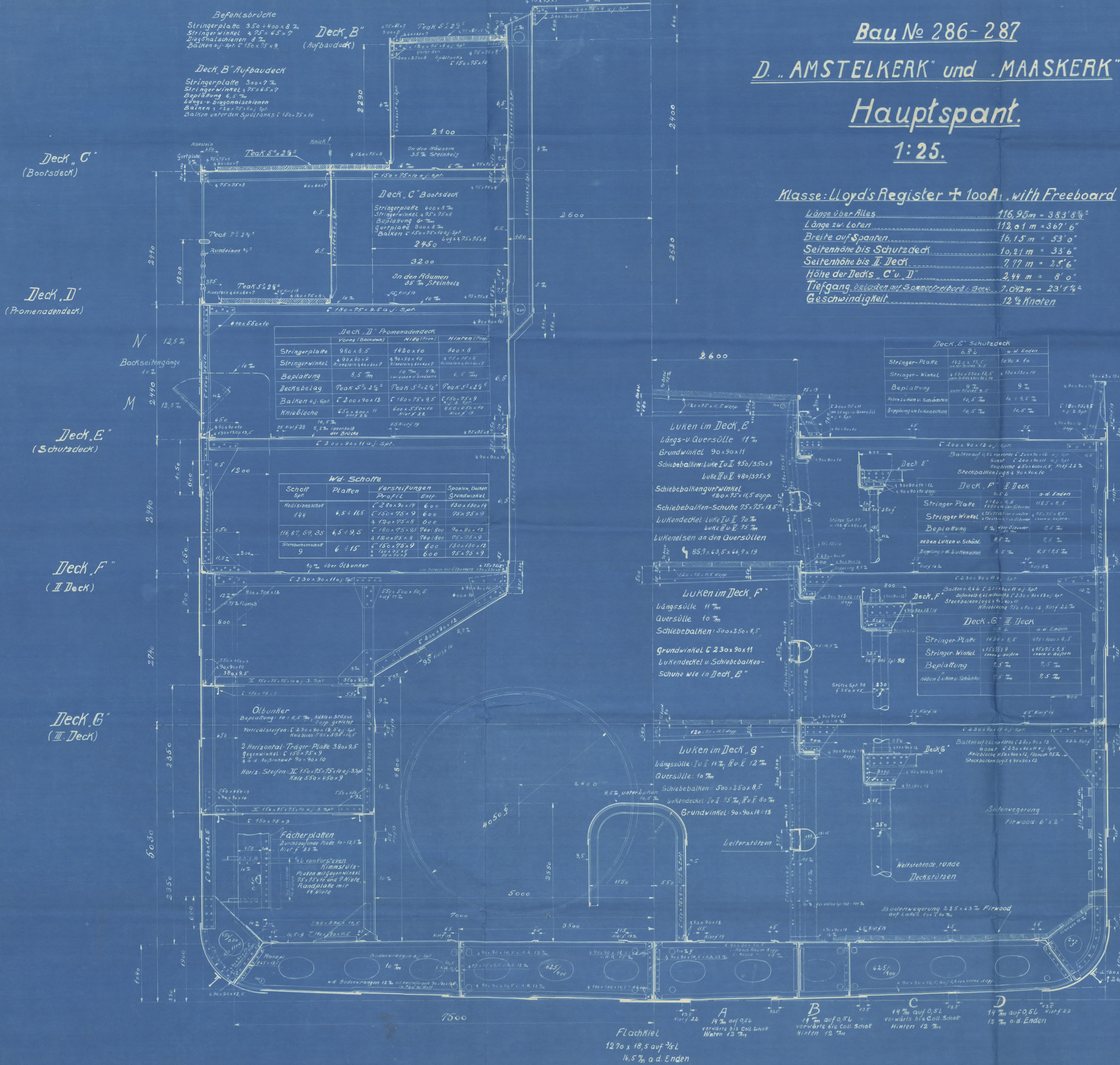
RETAIN



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

N1643-9186



Bau No 286-287

D. „AMSTELKERK“ und „MAASKERK“

Hauptspant.

1:25.

Klasse: Lloyd's Register + 100A, with Freeboard

Länge über Alles 116,95 m = 383' 8 1/2"
 Länge zw. Lenden 112,01 m = 367' 0"
 Breite auf Spanten 16,15 m = 53' 0"
 Seitenhöhe bis Schutzdeck 10,21 m = 33' 6"
 Seitenhöhe bis II. Deck 7,77 m = 25' 6"
 Höhe der Decks „C“ u. „D“ 2,44 m = 8' 0"
 Tiefgang bei voller Last 7,09 m = 23' 7 1/4"
 Geschwindigkeit 12 1/2 Knoten

I. Längsnummer 1143
 II. Längsnummer 2950
 d. für Spanten im Raum 3,99 m
 Ausrüstungs-Nummer 3121, Buchstabe Y
 3 stücklose Buganker, Einzelgewicht 3050 kg, Ges. Gewicht 8660 kg;
 1 Stromanker 225 kg Gewicht
 425 m Bugankerseile mit Stieg, Netzen 55-5 m, Gewicht 32800 kg;
 165 m Stromankerseile „ „ „ 31,5 m „ 36000 oder Stahldraht 121 m Umf; 47750 kg Brumfestigkeit
 220 m Hanffresse 356 m Umfang oder Stahldraht 121 m Umf;
 2 x 165 m „ 203 „ „ 70 „
 2 x 165 m „ 178 „ „ 64 „

Vorsteven : 240 x 63 m
 Hintersteven: Stahlguss siehe des Zeichnung
 Ruderschaft 6' 300 m

Raumstützen unter Deck		Unter Deck „C“		Unter Deck „D“	
Sp. 1	Sp. 2	Sp. 1	Sp. 2	Sp. 1	Sp. 2
17,5 x 25	25 x 25	25 x 25	25 x 25	25 x 25	25 x 25
25 x 25	25 x 25	25 x 25	25 x 25	25 x 25	25 x 25
25 x 25	25 x 25	25 x 25	25 x 25	25 x 25	25 x 25
25 x 25	25 x 25	25 x 25	25 x 25	25 x 25	25 x 25

M
 Schanzkleid 65 m

L
 Schiebgang
 1355 x 165 auf 0,5 L
 16,5 a d. Enden
 24 m d. Bruchstellen
 14 m im Stütz der Decks

K
 Gang unter Schiebgang
 1355 x 165 auf 0,5 L
 16,5 a d. Enden
 14 m im Stütz der Decks

J
 14 m auf 0,5 L
 14,5 m a d. Enden

H
 14 m auf 0,5 L
 14,5 m a d. Enden

G
 14 m auf 0,5 L
 14,5 m a d. Enden

F
 14 m auf 0,5 L
 14,5 m a d. Enden

E
 14 m auf 0,5 L
 14,5 m a d. Enden

Vernietung		Stöße		a d. Enden	
Platte	Stöße	Platte	Stöße	Platte	Stöße
17,5 x 25	25 x 25	25 x 25	25 x 25	25 x 25	25 x 25
25 x 25	25 x 25	25 x 25	25 x 25	25 x 25	25 x 25
25 x 25	25 x 25	25 x 25	25 x 25	25 x 25	25 x 25
25 x 25	25 x 25	25 x 25	25 x 25	25 x 25	25 x 25

Das Versen der Mittelbohrer muß auch die ganze Plattendicke reichen, wenn die Dicke 13,2 m nicht überschreitet. Bei grösserer Plattendicke muß das Versen durch 9/10 der Dicke reichen.

Im elastischen Bereich sind wo erforderlich Einheitslasten anzugeben zu verwenden. Der Entflammungspunkt des Gies muß über 150° Fahrenheit liegen.

Genehmigt: Lloyd's Register of Shipping
 London, 12. Sept. 1927
 ges. W.S.

RETAIN

Amstelkerk.
Nische & Co, yard Nos. 286/87.
Plan of Boilers.



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

W1643-0185

Rostfläche 4,4 m².

Ankerroste	76,59 $\frac{1}{2}$ f.	Gewinde von	83/79,38 $\frac{1}{2}$ f.	Gew. hinter	80/76,38 $\frac{1}{2}$ f.
"	76,62 $\frac{1}{2}$ f.	"	83/79,38 $\frac{1}{2}$ f.	"	80/76,38 $\frac{1}{2}$ f.
Schrauben	53 $\frac{1}{2}$ f.	Gewinde	57/53,38 $\frac{1}{2}$ f.		
"	43 $\frac{1}{2}$ f.	"	48/43,38 $\frac{1}{2}$ f.		
"	40 $\frac{1}{2}$ f.	"	45,38 $\frac{1}{2}$ f.		
"	37 $\frac{1}{2}$ f.	"	42/37,38 $\frac{1}{2}$ f.		

9 Gang auf 1^{te} engl.

Alle Stahbolzen innerhalb der Feuerkammern mit unterhalb flach gefräßten Muffern, wo nötig, mit Unterlegscheiben. Alle Roststahbolzen innen u. außen mit Unterlegscheiben und Muffern. Die Stahbolzen innen mit Unterlegscheiben u. Muffern, und außen mit geschweiftem Kopf.

Die Auflagefläche für die Symbolenmutter ist in der Feuerbüchse flach zu fräsen.

Der Kessel wird gebaut und angelegt nach den Vorschriften des
„Englischen Lloyd.“

Schiffskessel

196 m² Heizfl., 15,8 Atm. Überdr.

M. 1:10

A. Borsig, S.m.b.		
Bin.-Tegal.		
Kom.: 31147.		
Kennwort: Nüsche		
gez.		
gepr.	27.02.2007	
geri.		

120
311